

A.C.I.C. SECTOR GRADE

# BRINGT LICHT INS DUNKEL

für 18 Branchen in 27 Ländern

Ausgabe 2. Quartal 2025



# RISIKO-BEWERTUNG DES Q2/2025 – 18 BRANCHEN/-GRUPPEN IN 27 LÄNDERN IM DETAIL

## Branchenveränderungen auf einen Blick & Trendentwicklungen im Detail

Die aktuelle Ausgabe des zweiten Quartals 2025 präsentiert Ihnen übersichtlich aufbereitet Analysen der Risikobewertungen dreier Kreditversicherer, sowie die Entwicklungen einzelner Branchen im Vergleich zum dritten Quartal 2024 und dem ersten Quartal 2025. Mit Hilfe des Diagramms „Branchen auf einen Blick“ auf Seite 3, erhalten Sie einen Überblick über die aktuellen Branchenveränderungen zwischen den Quartalen. Einen tieferen Einblick in die Trendentwicklungen und Risikobewertungen bietet die Branchen- und Länderübersicht ab Seite 5.

BRANCHENVERGLEICH	Q3-2024	Q1-2025	Q2-2025
Energie	2,41	2,37	2,39
<b>Industrie</b>	<b>2,41</b>	<b>2,41</b>	<b>2,43</b>
Bau	3,33	3,33	3,34
Chemie	2,51	2,56	2,62
Maschinenbau	2,37	2,37	2,37
Pharmazie	1,37	1,33	1,33
<b>Informations- &amp; Kommunikationstechnik</b>	<b>2,28</b>	<b>2,27</b>	<b>2,28</b>
<b>Konsumgüter</b>	<b>2,68</b>	<b>2,70</b>	<b>2,72</b>
Agrarwirtschaft	2,12	2,10	2,09
Automobil	2,62	2,73	2,82
Einzelhandel/Konsumgüter	2,72	2,71	2,69
Textil	3,26	3,26	3,27
<b>Roh- &amp; Hilfsstoffe</b>	<b>2,82</b>	<b>2,83</b>	<b>2,89</b>
Metall	2,83	2,87	2,96
Papier	2,81	2,80	2,81
<b>Services</b>	<b>2,31</b>	<b>2,30</b>	<b>2,30</b>
Dienstleistung	1,79	1,79	1,79
Transport	2,70	2,69	2,69

## Management Summary

### Bewertungen +/-

- + Die Sektoren Pharmazie, Dienstleistungen und Agrarwirtschaft schneiden in den Risikobewertungen am besten ab.
- Die Bauindustrie weist die schlechteste Bewertung auf, gefolgt von Textil und Metall.

### Quartalsvergleiche

- ↑ Agrarwirtschaft und Einzelhandel entwickeln sich seit Q3/2024 kontinuierlich positiv.
- ↓ Seit Q3/2024 verschlechtern sich die Bewertungen in den Sektoren Chemie, Automobil und Metall stetig.

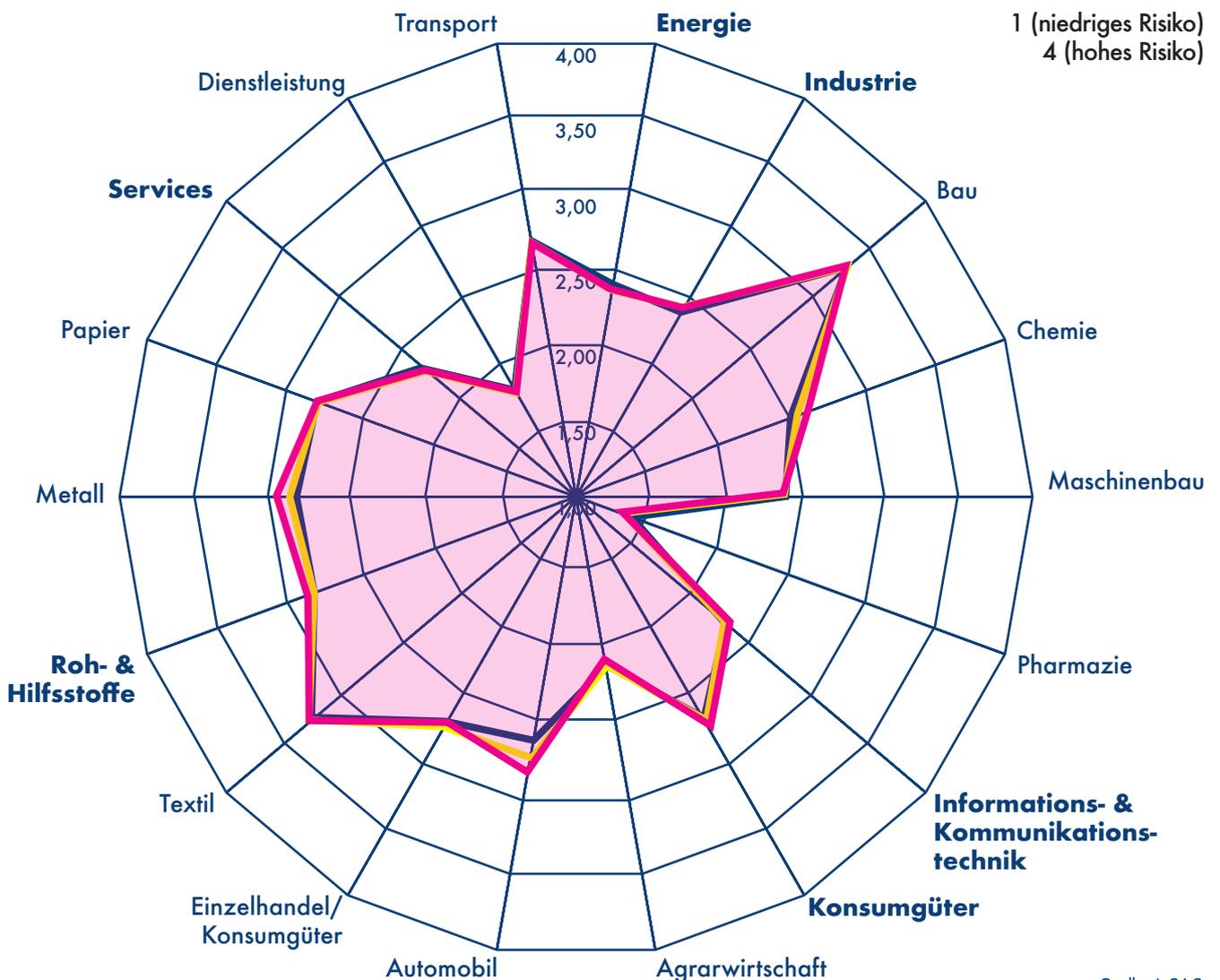
### Trendentwicklungen

- ↑ Zwei positive Trends: in der der österreichischen Agrarwirtschaft und der argentinischen Automobilbranche.
- ↓ Insgesamt gibt es 14 negative Trendentwicklungen in 10 Ländern – besonders betroffen sind: Industrie sowie Roh- und Hilfsstoffe, vor allem in Automobil, Chemie und Metall.

## A.C.I.C. SECTOR GRADE Q2-2025 IM VERGLEICH ZU Q1-2025 UND Q3-2024: ALLE BRANCHEN AUF EINEN BLICK

■ Q3-2024  
■ Q1-2025  
■ Q2-2025

1 (niedriges Risiko)  
4 (hohes Risiko)





## Europa steht vor Herausforderungen

Die A.C.I.C.-Trendentwicklungen zeigen, dass die Chemie- und Automobilbranche aktuell zwei der größten Sorgenkinder der globalen Wirtschaft darstellen. Besonders auffällig ist: Viele der betroffenen Länder liegen in Europa. Die europäische Chemieindustrie durchlebt seit einigen Jahren eine Krise – teils wurde diese durch hohe Energiepreise in der Coronapandemie verursacht, die trotz Stabilisierung seit 2023 im Bereich des fossilen Energiemarkts weiterhin über dem globalen Durchschnitt liegen. Die Folge dessen sind eine stagnierende Produktion und sinkende Umsätze. Zusätzlich belasten die schwächelnden Abnehmerbranchen – Automobil- und Bauindustrie – sowie strenge EU-Klimaauflagen die Wettbewerbsfähigkeit. Hoffnung für die europäische Chemiebranche bietet die EU-Wasserstoffstrategie: Bis 2030 soll Wasserstoff ein zentraler Bestandteil der Energieinfrastruktur werden und Europas Abhängigkeit von fossilen Importen minimieren.

Auch die Automobilbranche kämpft: Italien, Deutschland und die CEE-Länder leiden unter den US-Zöllen. Unabhängig davon herrscht in der europäischen Automobilindustrie schon seit dem Vorjahr eine schwache Nachfrage, die sich durch sinkende Margen und steigende Insolvenzen bemerkbar macht. Der einstige Marktführer Deutschland verzeichnete 2024 einen Produktionsrückgang von 5,7%, ähnliche Werte werden für 2025 erwartet – diese Schiefelage macht sich auch auf dem schweizerischen und österreichischen Automobilmarkt bemerkbar. Mit günstigen E-Motoren etabliert sich China zunehmend als Konkurrent des europäischen Markts. Spanien reagiert und stellt aktuell seine Produktion großflächig auf E-Fahrzeuge um – dies bedeutet jedoch gleichzeitig einen Produktionsrückgang von 11,7% im Mai 2025. Zusätzlich sanken die spanischen Exporte dieses Jahr aufgrund des zurückhaltenden europäischen Kaufverhaltens zwischen Jänner und Mai um 13,8%.

## Argentinien tankt auf

Argentinien überrascht seit dem Jahresende 2024 mit wirtschaftlicher Stabilität. Nach einer kurzbevorstehenden Hyperinflation und einer Inflationsrate von über 25% Ende 2023 sank diese im Dezember 2024 auf 2,7%. Die OECD prognostiziert für 2025 ein BIP-Wachstum von 5,2% (2024: -1,7%). Grund dafür sind umfassende Wirtschaftsreformen, der Abbau von Importrestriktionen und eine Vereinfachung der Importprozesse. Besonders in der Automobilbranche zeigen vereinfachte importrechtliche Vorgaben und Steuersenkungen ihre Wirkung: Zwischen Jänner und Juni 2025 stieg die Produktion um 15,6% und der Absatz sogar um 84,6%. Der Export legte hingegen nur leicht um 2,2% zu.

Trotz weiterhin hoher Armut und belastenden Sparmaßnahmen blickt die Mehrheit der argentinischen Bevölkerung aufgrund des wirtschaftlichen Aufschwungs positiv in die Zukunft.

	AT		DE		UK		FR	
G-Grade	1,75		1,50		1,75		1,75	
<b>Energie</b>								
	2	3	2	3	2	3	1	3
<b>Industrie</b>								
	1	4	1	4	-0,08	1	4	-0,08
<b>Bau</b>								
	3	4	3	4		4	4	3
<b>Chemie</b>								
	2	3	2	4		-0,34	2	4
<b>Maschinenbau</b>								
	2	3	2	3	2	3	2	2,5
<b>Pharmazie</b>								
	1	1	1	2	1	2	1	2
<b>Informations- &amp; Kommunikationstechnik</b>								
	2	2	2	2	2	2,5	2	3
<b>Konsumgüter</b>								
	2	4	2	4	3	4	2	4
<b>Agrarwirtschaft</b>								
	2	3	0,34	2	3	3	2	3
<b>Automobil</b>								
	3	4	-0,34	2,5	4	3	2,5	4
<b>Einzelhandel/Konsumgüter</b>								
	2,5	4	3	3	3	3	3	4
<b>Textil</b>								
	3	4	3	4	3	4	4	4
<b>Roh- &amp; Hilfsstoffe</b>								
	2	3	3	4	3	4	2	4
<b>Metall</b>								
	2	3	3	4	3	4	2	4
<b>Papier</b>								
	3	3	3	4	3	4	3	4
<b>Services</b>								
	2	3	2	3	2	3	2	4
<b>Dienstleistung</b>								
	2	2,5	2	2	2	2,5	2	2
<b>Transport</b>								
	3	3	3	3	2	3	3	4

	IT	NL	CH	ES	
G-Grade	3,75	1,25	1,00	1,75	
Energie	 2   3	 1   3	 1   3	 2   3	
Industrie	 1   4	 1   4	 1   3	 1   3	
Bau	 3   4	 3   3	 3   3	 3   3	
Chemie	 2   3	 2   4	 2   3	 2   3	
Maschinenbau	 2   2	 3   3	 2   2	 2   2,5	
Pharmazie	 1   2	 1   1	 1   1	 1   1	
Informations- & Kommunikationstechnik	 2   3	 2   2	 2   2	 2   2	
Konsumgüter	 2   4	 2   4	 2   4	 2   4	
Agrarwirtschaft	 2   3	 2   3	 2   2	 2   3	
Automobil	 3   4	 2   4	 2,5   4	 2   4	↓ -0,33
Einzelhandel/Konsumgüter	 3   3	 3   3	 2   3	 2   2,5	
Textil	 3   4	 3   4	 3   4	 3   3	
Roh- & Hilfsstoffe	 2   4	 2   3	 2   4	 3   3	
Metall	 3   4	 3   3	 2   4	 3   3	
Papier	 2   3	 2   3	 3   3	 3   3	
Services	 2   3	 2   3	 1,5   3	 1,5   3	
Dienstleistung	 2   2	 2   2	 1,5   2	 1,5   2	
Transport	 3   3	 2   3	 2   3	 3   3	

	PL	RO	RU	CZ
G-Grade	3,25	4,00	9,75	3,00
Energie	 3   3	 2   2	 3   3	 2   3
Industrie	 1   4	 1   4	 2   4	 1   3
Bau	 3   4	 4   4	 4   4	 3   3
Chemie	 3   3	 3   3	 4   4	 3   3
Maschinenbau	 3   3	 2,5   2,5		 3   3
Pharmazie	 1   2	 1   2	 2   2	 1   2
Informations- & Kommunikationstechnik	 2,5   3	 2   2,5	 4   4	 1,5   2
Konsumgüter	 2   4	 2   4	 3   4	 2   4
Agrarwirtschaft	 2   2	 2   3	 3   3	 2   2
Automobil	 3   3	 3   3	 4   4	 3   3
Einzelhandel/Konsumgüter	 2   3	 2   3	 4   4	 2   3
Textil	 3   4	 3   4	 3   3	 3   4
Roh- & Hilfsstoffe	 3   3	 2   4	 4   4	 2   4
Metall	 3   3	 3   4	 4   4	 3   4
Papier	 3   3	 2   3	 4   4	 2   3
Services	 1   4	 1   3	 4   4	 2   3
Dienstleistung	 1   2,5	 1   1		 2   2
Transport	 3   4	 3   3	 4   4	 2   3

	CA		US		CN		IN	
G-Grade	1,25		1,50		4,00		4,75	
Energie	2	2	2	2	3	3	2	3
Industrie	1	3	1	3	1	4	1	3
Bau	2	3	2	3	3	4	2	2
Chemie	2	3	2	2	2	3	1	3
Maschinenbau	2	2,5	2	2,5	2	2	2	2
Pharmazie	1	1	1	2	1	1	1	1
Informations- & Kommunikationstechnik	2	2	1	2	-0,34	2	1	2
Konsumgüter	2	4	2	4	-0,08	1	1	3
Agrarwirtschaft	2	2	2	2		1	1	2
Automobil	2	3	2	3		2	2	2
Einzelhandel/Konsumgüter	2	3	2	4	-0,33	1	2	3
Textil	3	4	2	4		2	3	3
Roh- & Hilfsstoffe	2	4	-0,17	2	3	2	2	3
Metall	2	4	-0,34	2	3	3	2	3
Papier	2	3		2	3	-0,34	2	3
Services	2	3	1,5	3	1	3	1	3
Dienstleistung	2	2	1,5	2	1	1	1	2
Transport	2	3	2	3	2	3	2	3

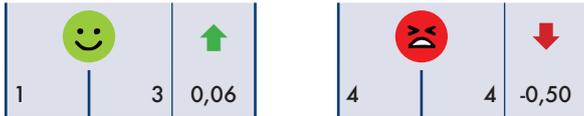
	JP	KR	AU	AR
G-Grade	2,25	2,00	1,25	8,75
Energie	😊 2   3	😊 2   3	😊 2   2	😊 2   2
			-0,50	
Industrie	😊 1   3	😊 1   4	😊 1   4	😞 2   4
Bau	😞 3   3	😡 3   4	😞 3   4	😡 4   4
Chemie	😊 2   3	😊 2   3	😊 1   2	😞 3   3
Maschinenbau	😄 1   1,5	😄 1   2	😊 2   2	
Pharmazie	😄 1   2	😄 1   1	😄 1   2	😊 2   2
Informations- & Kommunikationstechnik	😄 1   2	😄 1   2	😄 1   2	😡 4   4
Konsumgüter	😊 1   3	😊 1   3	😊 1   3	😞 2   4
Agrarwirtschaft	😊 1   2	😄 1   2	😄 1   1	😊 2   2
Automobil	😊 2   2	😊 2   3	😊 2   3	😞 3   3
				↑ 1,00
Einzelhandel/Konsumgüter	😊 1   2,5	😊 1   2	😞 2   3	😡 4   4
Textil	😊 2   3	😞 2   3	😞 2   3	😡 4   4
Roh- & Hilfsstoffe	😊 2   3	😞 2   3	😞 2   3	😞 3   4
			-0,17	
Metall	😊 2   3	😞 3   3	😊 2   3	😡 4   4
Papier	😊 2   3	😊 2   3	😞 3   3	😞 3   3
Services	😊 1   2	😊 1   3	😊 1   3	😞 3   3
Dienstleistung	😄 1   1,5	😄 1   2	😄 1   1,5	
Transport	😊 2   2	😊 2   3	😊 2   3	😞 3   3

	BR		CL		MX		AE		
G-Grade	5,25		3,75		4,75		2,75		
Energie	2	2	2	3	4	4	1	1	
Industrie	1	4	1	4	1	4	-0,08	1	3
Bau	3	3	3	4	3	4		3	3
Chemie	3	4	2	3	2	4		2	2
Maschinenbau	3	3	3	3	2	2,5		3	3
Pharmazie	1	2	1	2	1	2		1	1
Informations- & Kommunikationstechnik	3	3	2	2,5	2	2,5		2	3
Konsumgüter	1	4	2	3,5	2	4		1	3
Agrarwirtschaft	1	2	2	3	2	2		1	2
Automobil	3	3	2,5	3	2	3		2	2
Einzelhandel/Konsumgüter	3	4	2	3,5	2	2,5		2	2
Textil	4	4	3	3	3	4		2	3
Roh- & Hilfsstoffe	2	3	2	3	3	4		2	3
Metall	2	3	2	2	3	4		3	3
Papier	2	3	2	3	3	4		2	2
Services	2	3	2	3	1,5	4		1	2
Dienstleistung	2	2	2	2	1,5	4		2	2
Transport	3	3	2	3	2	3		1	2

	IL	SA	TR
G-Grade	5,00	3,75	6,50
Energie	2   3	1   1	4   4
Industrie	2   4	1   3	1   4
Bau	4   4	3   3	4   4
Chemie	2   3	2   2	2   3
Maschinenbau	2   2	3   3	2   2,5
Pharmazie	2   2	1   1	1   3
Informations- & Kommunikationstechnik	2,5   3	2,5   3	3   3
Konsumgüter	1   4	1   3	1   4
Agrarwirtschaft	1   3	1   2	1   3
Automobil	2   3	2   2	3   3
Einzelhandel/Konsumgüter	3   3	2   2	2,5   3
Textil	3   4	2   3	4   4
Roh- & Hilfsstoffe	2   3	2   3	3   3
Metall	2   3	3   3	3   3
Papier	2   3	2   2	3   3
Services	1   3	1   2	2   3
Dienstleistung	1   1	2   2	2   2
Transport	3   3	1   2	3   3

## BEGRIFFSDEFINITION & LESEHINWEIS

**G-Grade:** Länderrisikobeurteilung auf einer Skala von 1 (geringes Risiko) bis 10 (sehr hohes Risiko).



**Sector Grade Skala:** Durchschnittliche Branchenbeurteilung der Kreditversicherer Atradius, Coface und Allianz Trade als Smilies (für den Bereich 1,00 - 1,50 😬, 1,51 - 2,50 😊, 2,51 - 3,50 😞, 3,51 - 4,00 😡) sowie darunter die beste und schlechteste **Branchenbeurteilung** eines einzelnen Kreditversicherers.

**Trendveränderungen** werden mit Pfeilen gekennzeichnet, ein grüner Pfeil steht für eine Verbesserung und ein roter Pfeil für eine Verschlechterung des Trends. Darunter wird die Trendentwicklung in Zahlen wiedergeben, negative Entwicklungen werden zusätzlich mit einem Minuszeichen markiert.

### Länderbezeichnungen:

AT ... Österreich	ES ... Spanien	CN ... China	CL ... Chile
DE ... Deutschland	PL ... Polen	IN ... Indien	MX ... Mexiko
UK ... Großbritannien	RO ... Rumänien	JP ... Japan	AE ... Arabische Emirate
FR ... Frankreich	RU ... Russland	KR ... Südkorea	IL ... Israel
IT ... Italien	CZ ... Tschechien	AU ... Australien	SA ... Saudi Arabien
NL ... Niederlande	CA ... Canada	AR ... Argentinien	TR ... Türkei
CH ... Schweiz	US ... USA	BR ... Brasilien	

### Methodische Vorgangsweise Sector-Grade:

- Dem A.C.I.C. Sector Grade liegen Daten von Atradius, Coface und Allianz Trade zugrunde.
- Jeder der oben genannten Kreditversicherer veröffentlicht seine eigene Branchenanalyse mit unterschiedlichen Bewertungsstufen und Branchendefinitionen. Nicht für jedes Land liegt eine Branchenbewertung überhaupt oder für jede Branche vor.
- A.C.I.C. sammelt diese Daten und fasst diese zusammen. Um zu einer gemittelten Aussage zu gelangen fasst A.C.I.C. die unterschiedlichen Risikoklassifikationen auf einer einheitlichen Risikoskala von 1 (niedriges Risiko) bis 4 (hohes Risiko) zusammen. Nachdem die Versicherer auch unterschiedliche Branchendefinitionen heranziehen, kann es bei der Zusammenführung zu Unschärfen kommen.
- A.C.I.C. berechnet den Durchschnitt aller gegebenen und auf die Risikoskala von A.C.I.C. vereinheitlichten Daten und drückt diesen Mittelwert als Sector Grade aus.

### Methodische Vorgangsweise G-Grade:

Politische Risiken oder Länderrisiken spielen in der Risikobeurteilung durch Kreditversicherer eine große Rolle und fließen bei der Entscheidung über die Absicherbarkeit einzelner Kunden oder Geschäfte ein. Kreditlimitentscheidungen spiegeln nicht nur die Beurteilung des individuellen, abnehmerbezogenen Risikos, wider sondern sind ein Mix aus Bonität, Branchenumfeld und Länderbeurteilung. Viele Kreditversicherer erstellen ihre eigenen Länderratings, die auch häufige voneinander abweichen können.

Kernstück und Zielsetzung des AU Group G-Grades ist eine Objektivierung dieser unterschiedlichen Beurteilungen der Kreditversicherer zu 144 Staaten. Der AU Group G-Grade berechnet den Durchschnitt der Bewertungen von Atradius, Coface, Credendo und Allianz Trade.

## QUELLENVERZEICHNIS

### Quellen:

<https://www.coface.com/news-economy-and-insights/country-and-sector-risk-barometer-2025-into-the-wild>

<https://group.atradius.com/knowledge-and-research/reports/industry-performance-forecast-august-2024>

[Industry Trends Electronics ICT November 2024](#)

[Industry trends food January 2025](#)

[Chemicals Industry Trends, February 2025](#)

[Transportation and Logistics Industry Trends February 2025](#)

[Consumer Durables Retail Industry Trends, March 2025](#)

[Industry trends pharmaceuticals April 2025](#)

[Industry trends automotive May 2025](#)

[Sector Atlas 2024 the outpriced, the outcasts and the outliers](#)

### Weiterführende Quellen:

<https://atradius.de/newsroom/presse/deutschlands-automobilbranche-hat-talsole-noch-nicht-erreicht>

<https://anfac.com/la-produccion-de-vehiculos-en-mayo-sigue-a-la-baja-y-cae-un-117/>

<https://www.adeffa.org.ar/en/index>

<https://de.statista.com/outlook/mmo/automobile/argentinien>

[https://www.oecd.org/en/publications/oecd-economic-outlook-volume-2025-issue-1\\_83363382-en/full-report/argentina\\_b5c5a820.html](https://www.oecd.org/en/publications/oecd-economic-outlook-volume-2025-issue-1_83363382-en/full-report/argentina_b5c5a820.html)

<https://www.wko.at/aussenwirtschaft/argentinien-wirtschaftslage>

<https://www.wko.at/noe/industrie/wasserstoff-neue-eu-strategie>

### Disclaimer:

Dieser Bericht dient nur zu Informationszwecken und ist nicht als Anlageberatung, Rechtsberatung oder als Empfehlung für bestimmte Transaktionen, Investitionen oder Strategien für einen Leser gedacht. Die Leser müssen ihre eigenen, unabhängigen Entscheidungen in Bezug auf die bereitgestellten Informationen treffen, sei es in geschäftlicher oder anderer Hinsicht. Obwohl wir alle Anstrengungen unternommen haben, um sicherzustellen, dass die in diesem Bericht enthaltenen Informationen aus zuverlässigen Quellen stammen, haftet A.C.I.C. nicht für etwaige Fehler oder Auslassungen oder für die Ergebnisse, die sich aus der Verwendung dieser Informationen ergeben. Alle Informationen in diesem Bericht werden im Ist-Zustand zur Verfügung gestellt, ohne Garantie auf Vollständigkeit, Genauigkeit, Aktualität oder auf die Ergebnisse, die sich aus ihrer Verwendung ergeben, und ohne jegliche ausdrückliche oder stillschweigende Garantie. In keinem Fall haften A.C.I.C. oder deren Partner, Vertreter oder Mitarbeiter von A.C.I.C. für Entscheidungen oder Handlungen, die im Vertrauen auf die Informationen in diesem Bericht getroffen wurden, oder für Folgeschäden, besondere oder ähnliche Schäden, selbst wenn auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde.



[www.acic.at](http://www.acic.at)

**A.C.I.C. Kreditversicherungsmakler GmbH**

Neutorgasse 13/3, 1010 Wien, Tel. +43 1 367 0853 0, Fax +43 1 253 3033 3461, [www.acic.at](http://www.acic.at)

KREDITVERSICHERUNG-FACTORING-GARANTIE-CREDIT MANAGEMENT